



klapy żaluzjowe
mcr LAM

Dostarczamy bezpieczeństwo

ODDYMIANIE GRAWITACYJNE

Dymowe klapy żaluzjowe **mcr LAM** montowane na dachu i fasadzie są przeznaczone do usuwania dymu i toksycznych gazów pożarowych oraz do wentylacji bytowej.

Oba te urządzenia, wraz ze skrzydłowymi klapami dymowymi typu **mcr PROLIGHT** i kurtynami dymowymi **mcr PROSMOKE**, składają się na podstawowy asortyment umożliwiający zbudowanie kompletnego systemu oddymiania grawitacyjnego.

Mogą one być stosowane: w halach magazynowych, przemysłowych, centrach logistycznych, **obiektach handlowych i sportowych, a także w budynkach wysokich***. Zostały zaprojektowane tak, aby sposób odprowadzania wody z ich powierzchni gwarantował wysokie parametry szczelności niezależnie

od położenia, w jakim urządzenie zostanie zamontowane (od montażu w dachach płaskich poprzez dachy o dowolnym spadku aż po elewacje).

Można z powodzeniem ich używać do naturalnej wentylacji bytowej przy wietrze o znacznej sile, co ma szczególne znaczenie w budynkach wysokich. Zastosowanie dymowych klap żaluzjowych może być także doskonałym rozwiązaniem w przypadku dachów, na których znajduje się wiele elementów wystających ponad połac, co często uniemożliwia pełne otwarcie klap skrzydłowych.

Produkty z serii **mcr LAM** są dopuszczone do stosowania we wszystkich krajach Unii Europejskiej na podstawie certyfikatu zgodności z Europejską Normą **PN-EN-12101-2**.

* Dla tych typów obiektów nie są rekomendowane **fasadowe** klapy żaluzjowe oddymiające LAM.



Misją firmy Mercor Light&Vent jest dostarczanie bezpieczeństwa użytkownikom budynków, dzięki zapewnieniu im kompleksowej ochrony przeciwpożarowej. Od prawie 40 lat, oferujemy naszym partnerom biznesowym, na każdym etapie procesu inwestycyjnego, produkty i usługi, którym zawsze mogą ufać. Jako lider nowoczesnych technologii w branży zabezpieczeń przeciwpożarowych wprowadzamy nowe rozwiązania, które wyprzedzają normy, a dodatkowo charakteryzują się wysoką jakością i estetyką wykonania.

klapy żaluzjowe **mcr LAM**

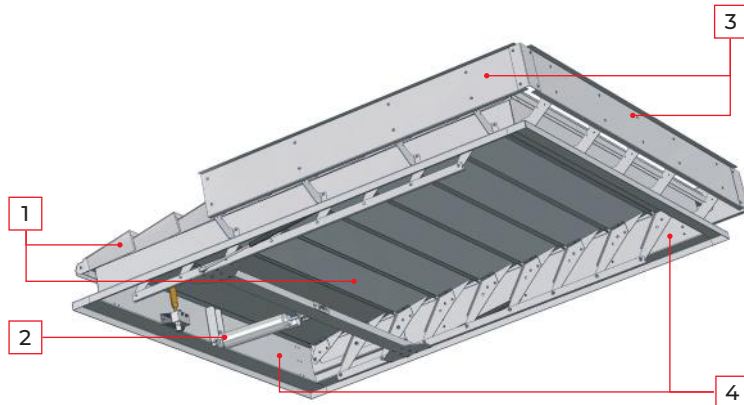
BUDOWA

Podstawy klap żaluzjowych są wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o grubości od 1,25 mm do 2 mm i mogą być ocieplone od zewnątrz. Do wysokości 25 cm podstawa klapy żaluzjowej jest jednoczęściowa, a maksymalna grubość jej izolacji wynosi 20 mm. Powyżej 25 cm dostępne są podstawy dwuczęściowe. Górny element ma wówczas wysokość 15 cm (izolacja maks. 20 mm), natomiast dolny jest dopełnieniem do całkowitej wysokości podstawy (izolacja do 100 mm). Dolna część podstawy może być dodatkowo wyposażona: w zestaw opierzenia do blach profilowanych, krętę utrudniającą włamanie lub przeciwpadkową.

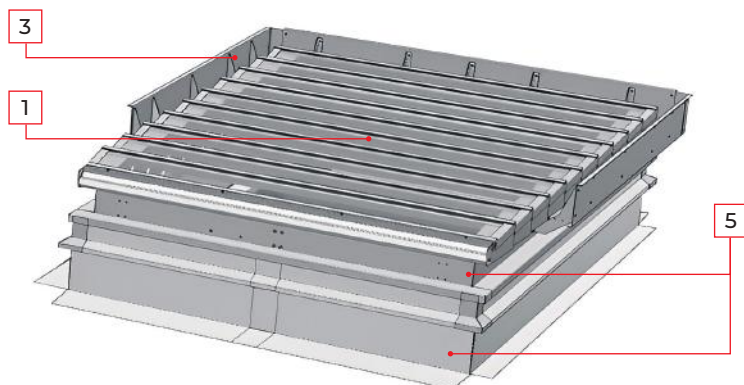
- | | |
|----------|--|
| 1 | łopatki |
| 2 | napęd łopatek
(siłownik elektryczny lub pneumatyczny) |
| 3 | owiewka |
| 4 | podstawa jednoczęściowa |
| 5 | podstawa dwuczęściowa |

Łopatki są wykonane z profili aluminiowych z wypełnieniem z poliwęglanu komorowego (w standardzie: przezroczysty lub mleczny). Dostępne jest też wypełnienie nieprzeierne z blachą aluminiową. Łopatki połączone są w taki sposób, by jednocześnie wykonywały ruch obrotowy o 90 stopni. Szczelność klapy zapewnia specjalna konstrukcja łopatek i podstawy oraz uszczelka EPDM umieszczona między nimi. Klapa dymowa **mcr LAM** jest wyposażona w zestaw owiewek zwiększających jej powierzchnię czynną.

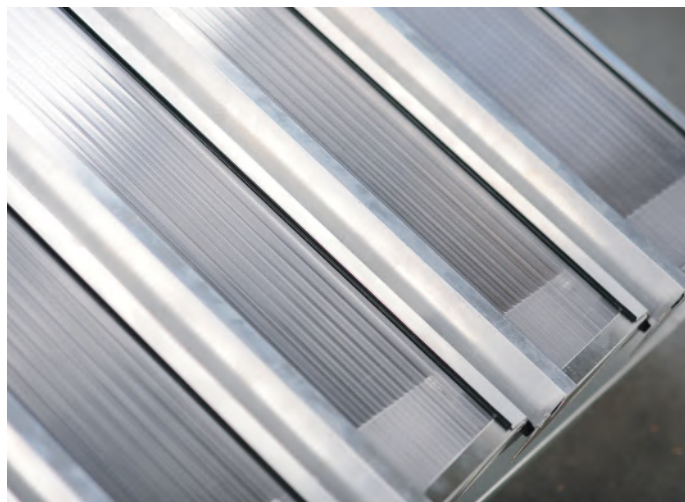
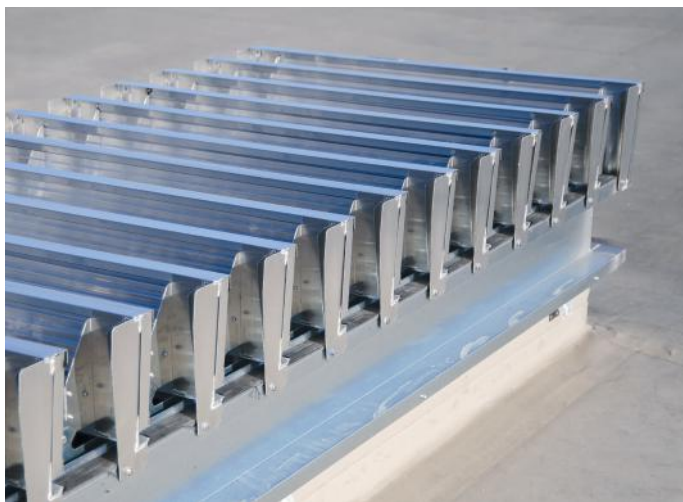
BUDOWA KLAPY ŻALUZZJOWEJ ODDYMIAJĄCEJ **mcr LAM**



Rys. 1 Klapa żaluzjowa z podstawą jednoczęściową



Rys. 2 Klapa żaluzjowa z podstawą dwuczęściową



Zdjęcie. I–II Łopatkki klapy wykonane z profili aluminiowych wypełnionych poliwęglanem

OPCJE WYKONANIA

- » malowanie podstawy
- » malowanie metalowych elementów łopatek
- » malowanie owiewek i osłon przeciwdeszczowych
- » kratka utrudniająca włamanie lub przeciwupadkowa
- » aluminiowe opierzenie podstawy umożliwiające montaż na dachu z blachy profilowanej
- » sygnalizacja otwarcia i/lub zamknięcia

- » możliwość montowania na dachach o dowolnym nachyleniu oraz w elewacjach
- » odporność klap w pozycji otwartej na działanie wiatru
- » mały pobór energii elektrycznej lub sprężonego gazu CO₂ przez elementy sterujące
- » łatwość w rozmieszczeniu na dachu – łopatkki klapy żaluzjowej nie wychodzą poza geometryczny wymiar urządzenia (istotne zwłaszcza w budynkach wysokich lub takich, w których jest problem z wygospodarowaniem wolnej powierzchni na dachu)



Zdjęcie. III–IV Klapy montowane fasadowo mcr LAM wyposażone w osłony przeciwdeszczowe

KLASYFIKACJA

SL250 ÷ 1300 dla siłowników elektrycznych

SL550 ÷ 2000 dla siłowników pneumatycznych

WL1500 dla wszystkich typów klap żaluzjowych

B300 odporność klap na działanie temperatury 300°C

F klasa reakcji na ogień dla pozostałych elementów

T(-25) odporność klap na działanie niskiej temperatury -25°C

Re300 niezawodność działania podczas 300 cykli otwarć i zamknięć do pozycji oddymiania (klapa ze sterowaniem elektrycznym E1 i pneumatycznym C1, C2, C3)

Czas otwarcia klap żaluzjowych do pozycji pracy nie przekracza 60 s.



Mercor Light&Vent sp. z o.o.
ul. Grzegorza z Sanoka 2
80-408 Gdańsk
tel. +48 58 341 42 45
merc@merc.com.pl

Biura handlowe

Gdańsk

ul. Grzegorza z Sanoka 2
80-408 Gdańsk
Tel.: +48 58 341 42 45
merc@merc.com.pl

Warszawa

ul. Grzybowska 2 lok. 79
00-131 Warszawa
Tel.: +48 22 654 26 55
warszawa@merc.com.pl

Wrocław

Tel.: +48 785 440 122
wroclaw@merc.com.pl

Mikołów

ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów
Tel.: +48 32 328 43 71
mikolow@merc.com.pl

Kraków

Tel.: +48 508 124 606
krakow@merc.com.pl



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Produkt powstał w ramach innowacyjnego projektu pod nazwą:
**„Kompleksowe rozwiązania z zakresu biernej ochrony
przeciwpożarowej budynków wraz z budową linii demonstracyjnej.”**
dofinansowanego ze środków unijnych.



Więcej o Naszych
klapach żaluzyjnych
mcr LAM

www.mercor.com.pl



**KLAPY
ODDYMIAJĄCE
W PASMACH
ŚWIETLNYCH**



**KLAPY
ODDYMIAJĄCE
I WENTYLACYJNE**



**KLAPY
ŻALUZZOWE**



**KURTYNY
DYMOWE**



**OKIENNY
SYSTEM
ODDYMIAJĄCY**



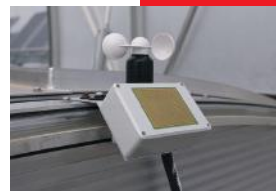
**WYŁAZY
DACHOWE**



**ŚWIETLIKI
PUNKTOWE**



**SYSTEMY
STEROWANIA**



**SYSTEMY
ODDYMIAJĄCYCH
KŁATEK
SCHODOWYCH**

